



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

По списку рассылки

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

24.04.2024 № 1.19-4453

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые руководители!

1 марта 2024 года на пути необщего пользования АО «Дальневосточный специализированный трест «Дальтрансстрой», примыкающего к железнодорожной станции Хабаровск II Дальневосточной железной дороги при производстве маневровой работы вагонами вперед допущен наезд маневрового состава (маневровый локомотив ТЭМ18ДМ Хе 1473, 32 вагона (условная длина 39 вагонов, вес 2420 тонн, опасный груз отсутствует) на тупиковый упор пути № 2 с последующим сходом первого по ходу движения вагона № 53670055 (груз - цемент, 72.5 т) первой по ходу движения тележки всеми колесными парами.

Вагон № 53670055 поврежден до степени текущего ремонта, повреждены 12,5 метров железнодорожного пути, сбит тупиковый упор пути и не подлежит восстановлению, повержено 6 железнодорожных шпал.

Несмотря на то, что комиссией владельца путей необщего пользования определена собственная вина и случай отнесен по учёту и ответственности за собой, составителем поездов станции Хабаровск 2 нарушены требования:

1) части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

2) пункта 23 «Порядок организации маневровой работы» Приложения 10 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, в части не организованнее маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава;

3) пункта 26 «Порядок организации маневровой работы» Приложения 10 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на



железнодорожном транспорте Российской Федерации, в части непринятия мер к своевременной остановке маневрового состава.

Обращаем внимание, что аналогичный случай 29 апреля 2023 г. на пути необщего пользования №24 ИП «Гречко С.В.», примыкающего к железнодорожной станции Тыгда Свободненского территориального управления Забайкальской железной дороги. В результате схода железнодорожного подвижного состава на пути необщего пользования вагон-цистерна был поврежден до степени исключения из инвентаря, случай нарушения безопасности движения был классифицирован как крушение.

Во избежание повторения аналогичных случаев схода подвижного состава прошу провести профилактическую работу с персоналом, задействованным в производстве маневровой работы. О принятых мерах прошу сообщить до 31.05.2024.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.Н. Прокопчик

Исп. Волченко И.А.  
8 (4212) 91-70-05



## Список рассылки:

№ п/п	Наименование организации / должность / руководителя	Ф.И.О.	Электронный адрес
1.	Дальневосточная железная дорога – филиала ОАО «РЖД»/ Заместитель начальника главный ревизор железной дороги по безопасности движения поездов/ Мысливцев Е.В.		RB_Secretar@dvgd.rzd.ru
2.	Забайкальская железная дорога – филиала ОАО «РЖД»/ Заместитель начальника главный ревизор железной дороги по безопасности движения поездов/ Хашенко А.В.		KartushinDY@zrw.rzd.ru
3.	Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»/ Начальник Дальневосточная дирекция управления движением/ Матющенко В.А.		D_consultant@dvgd.rzd.ru
4.	Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»/ Начальник Забайкальская дирекция управления движением/ Федунив Я.Р.		nd_zabzgd@zabzgd.ru
5.	Акционерное общество "Акционерная компания "Железные дороги Якутии"/ Генеральный директор Шимохин В.В.		info@rw-y.ru

